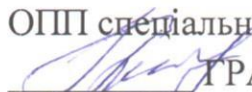


МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ВІДОКРЕМЛЕНИЙ СТРУКТУРНИЙ ПІДРОЗДІЛ
«ТЕХНІЧНИЙ ФАХОВИЙ КОЛЕДЖ
ЛУЦЬКОГО НАЦІОНАЛЬНОГО ТЕХНІЧНОГО УНІВЕРСИТЕТУ»
Циклова комісія: Автомобільний транспорт

ПОГОДЖУЮ

Голова групи забезпечення

ОПП спеціальності

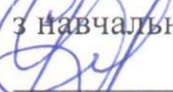
 **ГРАБОВЕЦЬ П.М.**

28.08 2024 року

ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник директора

з навчальної роботи

 **БУСНЮК С. В.**

28.08 2024 року

ПРОГРАМА

навчальної дисципліни

«ЕКСПЛУАТАЦІЯ ЗАСОБІВ ТРАНСПОРТУ»

Розробник МОРОЗ Ігор Леонідович

Галузь знань: 27 Транспорт

Спеціальність: 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

Освітньо-професійна програма: «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Статус навчальної дисципліни: Обов'язкова

Мова навчання: українська

Програма навчальної дисципліни «Експлуатація засобів транспорту» для здобувачів фахової передвищої освіти ІІ курсу освітньо-професійного ступеня фаховий молодший бакалавр спеціальності 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) денної форми навчання складена на основі ОПІ «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

«28» серпня 2024р. – 10 с.

Розробники: МОРОЗ Ігор Леонідович

Програма обговорена та схвалена на засіданні циклової комісії:

Протокол №1 від 28 серпня 2024 року

в.о. Голови циклової комісії _____

підпис

РОМАНЮК П. М.

(прізвище, ініціали)

Схвалено Педагогічною радою ТФК ЛНТУ

Протокол від _____ 20__ року № ____

Програма обговорена та схвалена на засіданні циклової комісії

Протокол від _____ 20__ року № ____

Голова циклової комісії _____

підпис

(прізвище, ініціали)

Схвалено Педагогічною радою ТФК ЛНТУ

Протокол від _____ 20__ року № ____

Програма обговорена та схвалена на засіданні циклової комісії

Протокол від _____ 20__ року № ____

Голова циклової комісії _____

підпис

(прізвище, ініціали)

Схвалено Педагогічною радою ТФК ЛНТУ

Протокол від _____ 20__ року № ____

ОПИС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Найменування показників	Галузь знань, спеціальність, освітньо-професійний ступінь	Характеристика навчальної дисципліни
Тем – 17	27 Транспорт	Форма навчання
		Денна
	275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	Рік підготовки
		II
		Семестр
Загальна кількість годин – 150		IV
Для денної форми навчання: аудиторних – 68 год.; самостійної роботи студента – 82 год.	Освітньо-професійний ступінь: фаховий молодший бакалавр	Лекції
		34 год.
		Практичні
		34 год.
		Самостійна робота
		82 год.
		Курсова робота
		Не передбачена
		Вид контролю:
		Екзамен

2. МЕТА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ, ПЕРЕДУМОВИ ЇЇ ВИВЧЕННЯ ТА ЗАПЛАНОВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ

Місце дисципліни в освітній програмі:	Обов'язкова компонента ОК 26, викладається на II курсі, IV семестрі. Мета: надання студентам системних знань про методи та засоби підтримки належного технічного стану автомобіля, його агрегатів, систем і механізмів, а також опанування принципів організації технічного обслуговування (ТО) і поточного ремонту для забезпечення високої ефективності та безпеки експлуатації рухомого складу. Завдання: Вивчення закономірностей зміни технічного стану АТЗ та процесів зношування, корозії і втоми металів у конструктивних елементах, опанування нормативно-технічних регламентів та змісту чинного Положення про технічне обслуговування і ремонт транспортних засобів, вивчення технологій виконання основних видів ремонтно-обслуговувальних робіт, зокрема щоденного, сезонного, ТО-1, ТО-2 та поточного ремонту, ознайомлення з конструкцією та принципами дії сучасного діагностичного, підйомно-оглядового і мастильно-заправного обладнання, а також формування навичок обґрунтування нормативів ТО і ремонту та організації виробничих процесів на підприємствах технічного сервісу та СТО.
Компетен-тності загальні або фахові:	ЗК 7 Здатність спілкуватися іноземною мовою. ЗК 8 Здатність використовувати інформаційні та комунікаційні технології. ЗК 9 Здатність здійснювати безпечну діяльність та прагнення до збереження навколишнього середовища. СК 2: здатність до організації навантажувально-розвантажувальних робіт та складських операцій на транспорті; СК 3: здатність організовувати перевезення вантажів на автомобільному транспорті; СК 5: здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків; СК 6: здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, соціальні та екологічні показники колісних транспортних засобів; СК 7 Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях. СК 8 Здатність проектувати транспортні (транспортно виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи.
Програмні результати навчання:	РН 4 Застосовувати у професійній діяльності сучасні інформаційні технології РН 5 Дотримуватись вимог охорони праці, техніки безпеки, протипожежної безпеки та санітарно-гігієнічного режиму під час здійснення професійної діяльності. РН 11 Здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю згідно з нормативно правовими актами, інструкціями та методиками. РН 12 Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів. Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів. Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів. РН 13 Підготовлювати огляди, анотації, реферати, звіти та бібліографії по тематиці професійної діяльності.
Передумови для вивчення навчальної дисципліни:	
ПЗСО; ОК 10 Основи статистики та теорії ймовірності; ОК 12 Загальний курс транспорту; ОК 14 Транспортне право.	

3. ОБСЯГ ТА СТРУКТУРА ПРОГРАМИ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ											
ФОРМА НАВЧАННЯ			Кр еди ти	ДЕННА							
ФОРМА КОНТРОЛЮ				Екзамен							
№ теми	Назва теми				Кількість годин:						
			Разом		Самостійна робота	Навчальні заняття:					
						Всього	з них:				
							Лекційні заняття	Семінарські заняття	Практичні заняття	Лабораторні заняття	Індивідуальні заняття
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Роль автомобільного транспорту та основи ТЕА		0.30	9	5	4	2	-	2	-	-
2.	Надійність та технічний стан автомобілів		0.30	9	5	4	2	-	2	-	-
3.	Система ТО та ремонту рухомого складу		0.30	9	5	4	2	-	2	-	-
4.	Нормування та коректування параметрів ТЕА		0.30	9	5	4	2	-	2	-	-
5.	Теоретичні основи та законодавство з діагностики		0.30	9	5	4	2	-	2	-	-
6.	Методи та засоби діагностування систем		0.30	9	5	4	2	-	2	-	-
7.	Організація робіт з щоденного обслуговування		0.30	9	5	4	2	-	2	-	-
8.	Екологічна безпека та контроль викидів		0.30	9	5	4	2	-	2	-	-
9.	Пости загальної та поелементної діагностики		0.30	9	5	4	2	-	2	-	-
10.	Характеристика виробничо-технічної бази ПАТ		0.30	9	5	4	2	-	2	-	-
11.	Управління виробництвом сервісу та ремонту		0.30	9	5	4	2	-	2	-	-
12.	Організація процесів ТО на підприємствах		0.30	9	5	4	2	-	2	-	-
13.	Система матеріально-технічного забезпечення		0.30	9	5	4	2	-	2	-	-
14.	Зберігання РС та матеріальних ресурсів		0.30	9	5	4	2	-	2	-	-
15.	Технологічне устаткування (підйомне, мастильне)		0.27	8	4	4	2	-	2	-	-
16.	СТО: класифікація та технологічний розрахунок		0.27	8	4	4	2	-	2	-	-
17.	Технологічне проектування та планування АТП		0.27	8	4	4	2	-	2	-	-

Разом з дисципліни:		5	150	82	68	34	-	34	-	-
4. ІНФОРМАЦІЙНИЙ ОБСЯГ ПРОГРАМИ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ										
4.1 Теми лекцій										
№ з/п	Назва теми			Кількість годин			Рекомендова на література			
IV семестр										
1	Роль автомобільного транспорту та основи ТЕА			2			[1] с. 14			
2	Надійність та технічний стан автомобілів			2			[1] с. 27			
3	Система ТО та ремонту рухомого складу			2			[1] с. 50			
4	Нормування та коректування параметрів ТЕА			2			[1] с. 67			
5	Теоретичні основи та законодавство з діагностики			2			[1] с. 80			
6	Методи та засоби діагностування систем			2			[1] с. 95			
7	Організація робіт з щоденного обслуговування			2			[1] с. 113			
8	Екологічна безпека та контроль викидів			2			[1] с. 135			
9	Пости загальної та поелементної діагностики			2			[1] с. 271			
10	Характеристика виробничо-технічної бази ПАТ			2			[1] с. 277			
11	Управління виробництвом сервісу та ремонту			2			[1] с. 284			
12	Організація процесів ТО на підприємствах			2			[1] с. 296			
13	Система матеріально-технічного забезпечення			2			[1] с. 385			
14	Зберігання РС та матеріальних ресурсів			2			[1] с. 392			
15	Технологічне устаткування (підйомне, мастильне)			2			[1] с. 347			
16	СТО: класифікація та технологічний розрахунок			2			[1] с. 412			
17	Технологічне проектування та планування АТП			2			[1] с. 484			
Разом за IV семестр				34						
Разом				34						

4.2 Теми практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	Форма та засоби контролю	Рекомендова на література
семестр				
1	Роль автомобільного транспорту та основи ТЕА	4	Захист ПР	[2] с. 5-7
2	Надійність та технічний стан автомобілів	4	Захист ПР	[2] с. 31-38
3	Система ТО та ремонту рухомого складу	4	Захист ПР	[2] с. 8-9
4	Нормування та коректування параметрів ТЕА	4	Захист ПР	[2] с. 11-14
5	Теоретичні основи та законодавство з діагностики	4	Захист ПР	[2] с. 39-55
6	Методи та засоби діагностування систем	4	Захист ПР	[2] с. 105-106
7	Організація робіт з щоденного обслуговування	4	Захист ПР	[2] с. 15-16
8	Екологічна безпека та контроль викидів	4	Захист ПР	[2] с. 119-127
9	Пости загальної та поелементної діагностики	4	Захист ПР	[2] с. 23-25
10	Характеристика виробничо-технічної бази ПАТ	4	Захист ПР	[2] с. 26-27
11	Управління виробництвом сервісу та ремонту	4	Захист ПР	[2] с. 56-72
12	Організація процесів ТО на підприємствах	4	Захист ПР	[2] с. 18-22
13	Система матеріально-технічного забезпечення	4	Захист ПР	[2] с. 73-86
14	Зберігання РС та матеріальних ресурсів	4	Захист ПР	[2] с. 87-95
15	Технологічне устаткування (підйомне, мастильне)	4	Захист ПР	[2] с. 107-118
16	СТО: класифікація та технологічний розрахунок	4	Захист ПР	[2] с. 28-30
17	Технологічне проектування та планування АТП	4	Захист ПР	[2] с. 96-104
Разом за IV семестр		34		
Разом		34		

4.3 Самостійна робота

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	Рекомендова на література
IV семестр			
1	Роль автомобільного транспорту та основи ТЕА	5	[3] с. 5
2	Надійність та технічний стан автомобілів	5	[3] с. 6
3	Система ТО та ремонту рухомого складу	5	[3] с. 25
4	Нормування та коректування параметрів ТЕА	5	[3] с. 9
5	Теоретичні основи та законодавство з діагностики	5	[3] с. 106
6	Методи та засоби діагностування систем	5	[3] с. 46
7	Організація робіт з щоденного обслуговування	5	[3] с. 33
8	Екологічна безпека та контроль викидів	5	[3] с. 114
9	Пости загальної та поелементної діагностики	5	[3] с. 46
10	Характеристика виробничо-технічної бази ПАТ	5	[3] с. 6
11	Управління виробництвом сервісу та ремонту	5	[3] с. 110
12	Організація процесів ТО на підприємствах	5	[3] с. 39
13	Система матеріально-технічного забезпечення	5	[3] с. 82
14	Зберігання РС та матеріальних ресурсів	5	[3] с. 91
15	Технологічне устаткування (підйомне, мастильне)	4	[3] с. 46
16	СТО: класифікація та технологічний розрахунок	4	[3] с. 53
17	Технологічне проектування та планування АТП	4	[3] с. 70
Разом за семестр IV семестр		82	
Разом		82	

**5. ЗАСОБИ ДІАГНОСТИКИ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ,
ІНСТРУМЕНТИ, ОБЛАДНАННЯ ТА ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ,
ВИКОРИСТАННЯ ЯКИХ ПЕРЕДБАЧАЄ НАВЧАЛЬНА ДИСЦИПЛІНА**

6. ПОРЯДОК ТА КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ				
6.1. Порядок оцінювання результатів навчання				
Форма контролю		Порядок проведення контролю		
Поточний контроль		Контрольні роботи; усний захист практичних робіт		
Підсумковий контроль		Екзамен		
6.2. Критерії оцінювання результатів навчання				
Оцінювання за національною шкалою:				Критерії та визначення оцінювання
Рівень компетентності	оцінка:			
	12-бальна	4-бальна	2-бальна	
Високий (творчий)	12	5 (відмінно)	зараховано	Вільне володіння термінологією та теорією. Безпомилкові розрахунки параметрів ВТБ (АТП/СТО). Здатність самостійно проектувати технологічні процеси ТО і ремонту. Вичерпні та логічні відповіді.
	11			
	10			
Достатній (конструктивно-варіативний)	9	4 (добре)		Обґрунтовані знання регламентів та технологій діагностування. Виконання розрахунків за типовими алгоритмами. Допускаються незначні неточності в аналітичних висновках.
	8			
	7			
Середній (репродуктивний)	6	3 (задовільно)		Репродуктивний рівень. Знання основних визначень, видів ТО та методів діагностики. Фрагментарне розуміння технологій. Наявність помилок у розрахункових формулах.
	5			
	4			
Початковий (рецептивно-продуктивний)	3	2 (незадовільно)	незараховано	Низький рівень. Нерозуміння змісту термінів, грубі помилки у класифікації видів ремонту. Повна відсутність навичок розрахунку ТЕП та показників надійності.
	2			
	1			

7. РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА	
№ з/п	Автор та назва літературного джерела (інформаційного ресурсу в Інтернет)
7.1. Основна література:	
1	Дембіцький В. М., Павлюк В. І., Придюк В. М. Технічна експлуатація автомобілів : навч. посіб. Луцьк : ЛНТУ, 2018. 576 с.
2	Субочев О. І., Деркач О. Д., Остров І. Ф. Практикум з теорії технічної експлуатації машин : навч. посіб. Дніпро : Вид-во «Літограф», 2017. 130 с.
3	Марчук Р. М. Конспект лекцій з навчальної дисципліни «Технічна експлуатація автомобілів» для студентів спеціальності 274 «Автомобільний транспорт». Рівне : НУВГП, 2017. 140 с.
7.2. Допоміжна література:	
1	Закон України «Про автомобільний транспорт».
2	Захарчук В.І. Основи теорії та конструкції автомобільних двигунів: Навчальний посібник для студентів вищих навчальних закладів. - Луцьк: ЛНТУ, 2011 – 233 с.
7.3. Інформаційні ресурси в Інтернеті:	
1	Офіційний веб-портал Верховної Ради України (розділ «Законодавство») — zakon.rada.gov.ua .
2	Державна служба України з безпеки на транспорті - dsbt.gov.ua